

## LA CITTÀ LINEARE

Il rapporto delle Nazioni Unite “The World Population Prospects 2019: Highlights”, stima che nel 2050 la popolazione mondiale raggiungerà i 9,7 miliardi, per arrivare, entro la fine del secolo, a quasi 11 miliardi di persone. Considerando questa informazione e aggiungendo gli altri problemi di riscaldamento del pianeta e di inquinamento atmosferico, che l’umanità dovrà affrontare nei prossimi decenni, credo diventi sempre più urgente che tutti coloro che operano nella modificazione del territorio e nel progetto globale delle strutture per accoglienza e protezione della vita umana e delle sue generazioni discendenti, inizino a modificare parametri e tradizioni progettuali studiando la realizzazione di nuovi agglomerati urbani che dovranno ormai diventare sempre più capienti e efficienti. Un tale aumento di popolazione causerà grandi migrazioni e difficoltà di accoglienza nelle attuali città che subiranno grosse turbolenze politiche e sociali. Forse la soluzione potrebbe essere di riprendere le idee e i progetti delle città lineari che potrebbero senza limiti di dimensione accogliere milioni di famiglie in strutture urbane del tutto innovative.

La prima idea di città lineare fu nell’ultimo decennio del XIX secolo di Arturo Soria che propose per Madrid un nuovo quartiere allineato lungo una ferrovia per consentire a tutti gli abitanti di godere di un unico trasporto pubblico. In seguito Le Corbusier propose un progetto urbanistico per Algeri che prevedeva una città lineare sviluppata per chilometri lungo un’arteria autostradale.

Nel 1940 Robert Moses, urbanista di New York, propose la Lower Manhattan Expressway che avrebbe collegato con ponti e tunnel il New Jersey a Brooklyn. Idea poi sviluppata da Paul Rudolph che, integrando le infrastrutture esistenti con nuove reti di trasporto, suggeriva un approccio di sviluppo urbano lineare lungo le nuove linee.

Di maggior interesse sono stati i progetti di Kenzo Tange e di Kisho Kurokava che proponevano la città lineare da realizzarsi lungo un asse lungo vari chilometri attrezzato con diversi livelli di trasporto e di velocità, munito di tutti i servizi pubblici necessari che unisse diverse comunità che si sarebbero sviluppate solo linearmente lasciando così liberi immensi territori laterali da dedicare all’agricoltura, allo sport e al lavoro. Con la velocità attuale raggiunta dai treni e dagli ascensori orizzontali sarebbe possibile in una metropoli di 40 milioni di abitanti andare da un capo all’altro in meno di venti minuti anche in una unica città lunga 100 km. Sarebbe una città democratica senza periferie o luoghi privilegiati e finalmente solo pedonale senza strade per mezzi privati. Credo che sia una idea da considerare e comunque occorreranno presto nuove proposte utili soprattutto per i continenti come l’Africa, che per primi saranno coinvolti.

## LA VILLE LINÉAIRE

*Selon le rapport de l’ONU intitulé « The World Population Prospects 2019 : Highlights », la population mondiale atteindra 9,7 milliards d’habitants en 2050, pour atteindre près de 11 milliards à la fin du siècle. Compte tenu de ces informations et en ajoutant les autres problèmes liés au réchauffement de la planète et à la pollution atmosphérique auxquels l’humanité devra faire face au cours des prochaines décennies, je crois qu’il devient de plus en plus urgent que tous ceux qui sont chargés de la modification du territoire et de la conception globale de structures destinées à accueillir et à protéger la vie humaine, commencent à modifier les paramètres et les traditions de conception en étudiant la réalisation de nouvelles agglomérations urbaines plus capacitives et efficaces.*

*Une telle augmentation de la population entraînera de grandes migrations et des problèmes d’accueil dans les villes actuelles, qui subiront de grandes perturbations politiques et sociales. La solution serait peut-être de reprendre les idées et les projets de villes linéaires qui pourraient, sans limite de taille, accueillir des millions de familles dans des structures urbaines tout à fait innovantes. La première idée d’une ville linéaire remonte à la dernière décennie du XIXe siècle, lorsque Arturo Soria a proposé un nouveau quartier pour Madrid, situé le long d’une voie ferrée pour permettre à tous les habitants de bénéficier d’un seul transport public. Par la suite, Le Corbusier a proposé un plan d’urbanisme pour Alger qui imaginait une ville linéaire développée sur des kilomètres le long d’une autoroute.*

*En 1940, Robert Moses, un urbaniste de New York, a proposé la Lower Manhattan Expressway qui prévoyait de relier le New Jersey à Brooklyn au moyen de ponts et de tunnels. Une idée qui sera développée ensuite par Paul Rudolph qui, en intégrant les infrastructures existantes aux nouveaux réseaux de transport, proposait une approche de développement urbain linéaire le long des nouvelles lignes.*

*Les projets les plus intéressants ont été ceux de Kenzo Tange et de Kisho Kurokava qui proposaient la ville linéaire à construire le long d’un axe de plusieurs kilomètres équipé de différents niveaux de transport et de vitesse, avec tous les services publics nécessaires qui réunirait plusieurs communautés laissant ainsi libres d’immenses territoires latéraux à consacrer à l’agriculture, au sport et au travail. Avec la vitesse qu’atteignent actuellement les trains et les ascenseurs horizontaux, il serait possible, dans une métropole de quarante millions d’habitants, d’aller d’un bout à l’autre en moins de vingt minutes. Il s’agirait d’une ville démocratique sans banlieues ni lieux privilégiés et surtout exclusivement piétonne. Je pense que c’est une idée à prendre en considération et, dans tous les cas, de nouvelles propositions seront bientôt nécessaires, surtout pour les continents comme l’Afrique, qui seront les premiers à être concernés.*

## THE LINEAR CITY

The United Nations report “The World Population Prospects 2019: Highlights”, estimates that by 2050 the world population will reach 9.7 billion, rising to almost 11 billion by the end of the century. Bearing in mind this fact and other issues like global warming and air pollution that humanity will have to face over the coming decades, I believe it will become increasingly urgent for all those involved in modifying the landscape or the global design of structures for accommodating/protecting human life and future generations to begin to adjust the design parameters/conventions by working on the construction of new urban agglomerations that will have to accommodate more people more efficiently.

Such an increase in population will cause great migrations and difficulties of welcome in the current city that will undergo large political turbulence and social. Perhaps the solution could be to resume the ideas and projects of linear cities which could without limits of size welcome millions of families in totally innovative urban structures.

The first idea for a linear city dates back to the final decade of the 19th century and was devised by Arturo Soria, who proposed a new district for Madrid set along a railway line to allow all the inhabitants to enjoy just one kind of public transport. Later on, Le Corbusier proposed an urban design for Algiers that included a linear city stretching for kilometres along a motorway.

In 1940 Robert Moses, an urban planner from New York, proposed the Lower Manhattan Expressway that would have connected New Jersey to Brooklyn by means of bridges and tunnels. An idea subsequently developed by Paul Rudolph who, by integrating the existing infrastructure with new transport networks, suggested a linear approach to urban development along the proposed new lines.

Of greatest interest were projects by Kenzo Tange and Kisho Kurokava who suggested the linear city should be built along an axis extending for several. It would be served by different levels of transport and speed, complete with all the public services required to bring together different communities that would develop exclusively on a linear basis to leave immense territories along the sides free to be used for farming, sport and work purposes. With the speeds reached by modern trains and horizontal lifts, you could travel from one end to the other of a metropolis with 40 million inhabitants in less than twenty minutes, even in one single city that is 100 km long. It would be a democratic city with no suburbs or privileged places and fully pedestrianised with no roads for private vehicles. I think it is an idea worth considering and, in any case, new proposals will soon be needed, especially for continents like Africa that will be the first to be involved.